

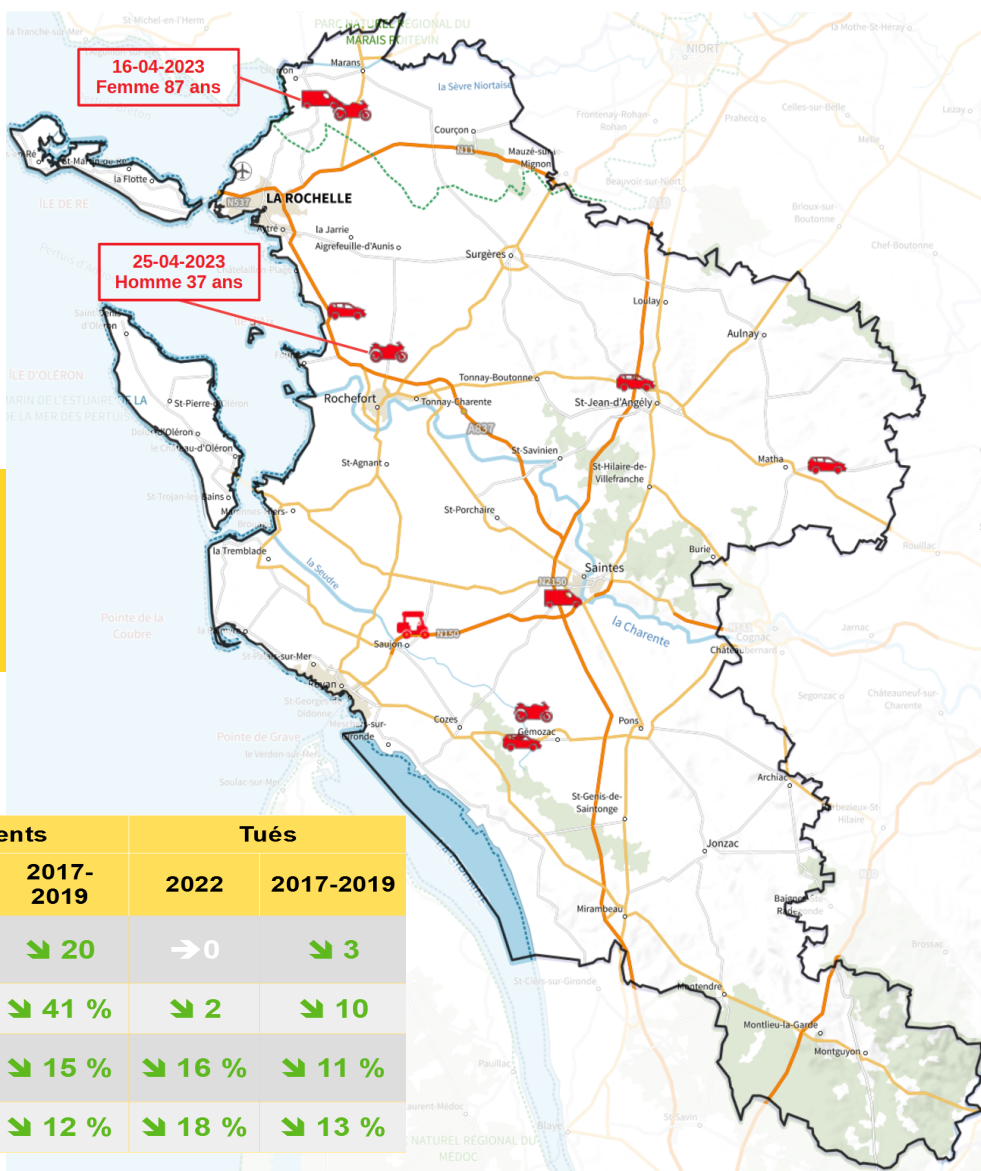
BAROMÈTRE MENSUEL DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE AVRIL 2023

LES CHIFFRES CLÉS DU MOIS :

30 ACCIDENTS CORPORELS
43 PERSONNES BLESSÉES
2 PERSONNES TUÉES

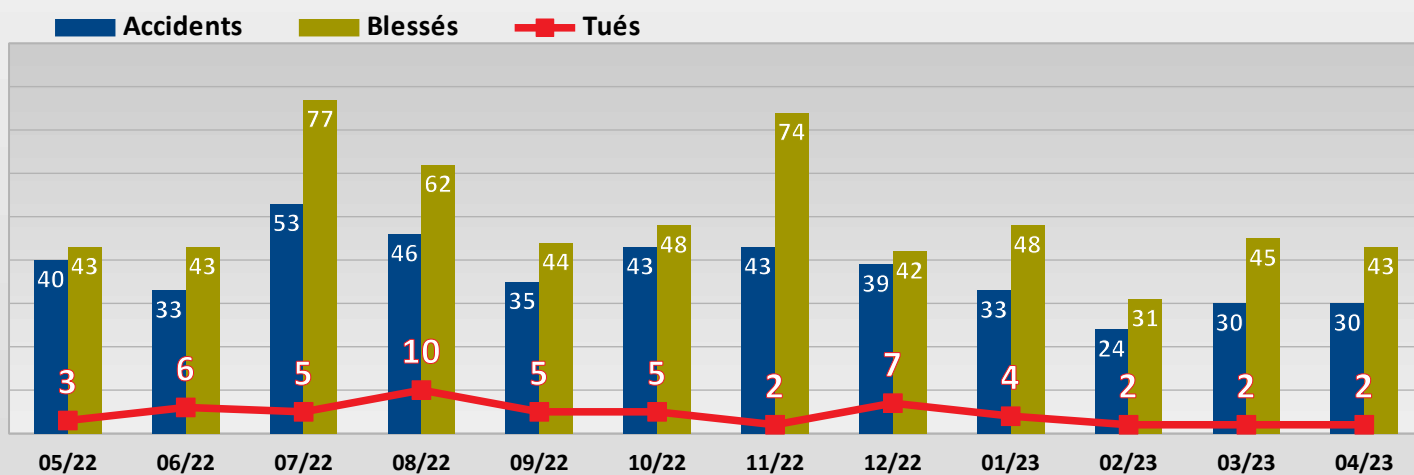
DEPUIS LE 1^{er} JANVIER :

117 ACCIDENTS CORPORELS
167 PERSONNES BLESSÉES
10 PERSONNES TUÉES



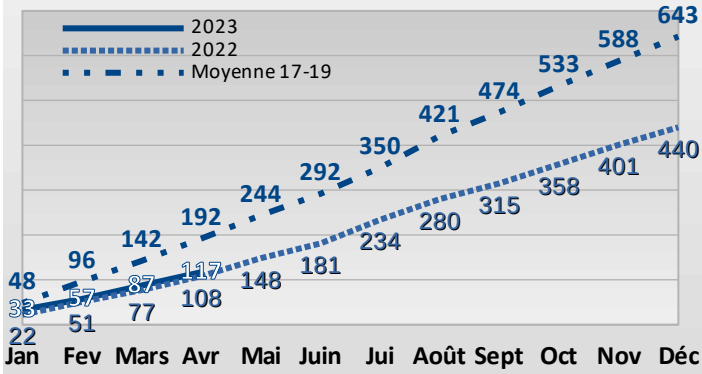
ÉVOLUTIONS		Accidents		Tués	
		2022	2017-2019	2022	2017-2019
Charente Maritime	AVRIL 2023	↘ 1	↘ 20	→ 0	↘ 3
	Cumul Annuel	↗ 6 %	↘ 41 %	↘ 2	↘ 10
National	AVRIL 2023	↘ 4 %	↘ 15 %	↘ 16 %	↘ 11 %
	Cumul Annuel	↘ 5 %	↘ 12 %	↘ 18 %	↘ 13 %

ATB par mois sur 12 mois glissants

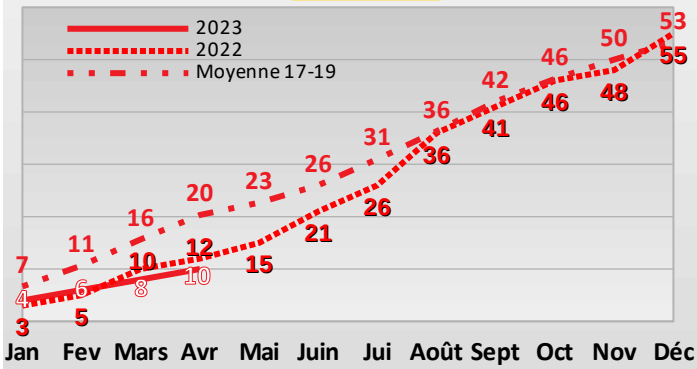


Cumuls Annuels

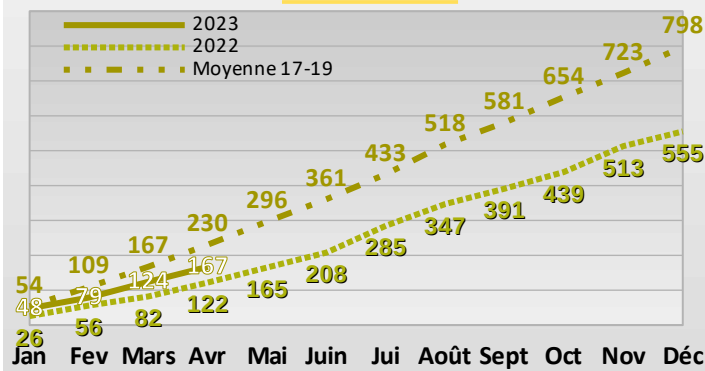
Nombre Accidents Corporels



Nombre Tués

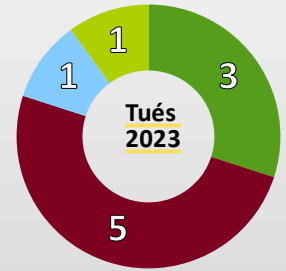
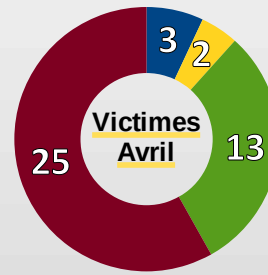


Nombre Blessés



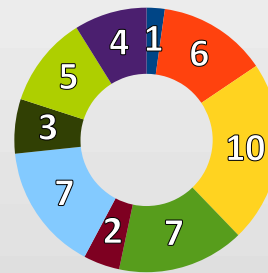
Répartitions

Catégories d'usagers



■ PIÉTON ■ EDPM ■ VÉLO ■ 2RM ■ VL ■ VU ■ PL ■ AUTRES

Catégories d'âges

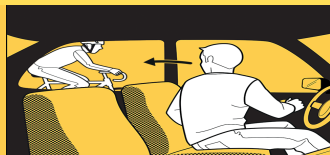


■ 0/13 ans ■ 14/17 ans ■ 18/24 ans ■ 25/34 ans ■ 35/44 ans
■ 45/54 ans ■ 55/64 ans ■ 65/74 ans ■ +75 ans

Causes présumées des accidents



POUR DESCENDRE DE VOITURE
PORTIÈRE GAUCHE
MAIN DROITE
PORTIÈRE DROITE
MAIN GAUCHE



Vélos, trottinettes, engins de déplacement personnel motorisés en tout genre... les nouvelles mobilités augmentent significativement, les accidents de ceux qui les utilisent, aussi. Pour mieux protéger ces usagers très vulnérables, la Sécurité routière promeut, à travers une nouvelle campagne, l'adoption d'un nouveau réflexe très simple pour sortir de l'habitacle : « Portière gauche, main droite ; portière droite, main gauche. »

Comment ouvrir sa portière tout en protégeant les autres ?

Pour sortir de voiture, il s'agit d'actionner la poignée de la portière avec la main opposée à celle-ci : dans le cas de la portière gauche, avec la main droite ; dans celui de la portière droite, avec la main gauche. Ce changement de main entraîne mécaniquement la rotation des épaules. L'automobiliste s'appêtant à ouvrir sa portière pour descendre de son véhicule est alors naturellement bien mieux placé pour vérifier dans son rétroviseur et vers l'arrière de sa voiture, qu'aucun usager ne surgit de l'angle mort.

Un réflexe simple à adopter

Il permet d'éviter de créer une situation dangereuse, à savoir la matérialisation soudaine d'un obstacle, la portière, impossible à éviter pour les cyclistes et les usagers de trottinettes particulièrement exposés à ce danger lorsqu'ils longent une file de voitures.

Les règles et les conseils

La hausse de la mortalité des usagers vulnérables doit encourager les automobilistes à faire preuve de plus de prudence à leur égard et à adopter de bons réflexes pour leur sécurité.

- Parmi les conseils de prudence, les automobilistes doivent respecter une distance d'au moins 1 mètre en ville et 1m50 hors agglomération en cas de dépassement.
- Il est interdit à tout occupant d'un véhicule à l'arrêt ou en stationnement d'ouvrir une portière lorsque cette manœuvre constitue un danger pour lui-même ou les autres usagers. Le fait de contrevenir aux dispositions du présent article est puni de l'amende prévue pour les contraventions de la première classe (R417-7 du code de la route depuis le 1^{er} juin 2001).
- Les cyclistes et trottinetistes doivent circuler, dans la mesure du possible, sur les voies qui leur sont dédiées et à bonne distance de la file de véhicules garés sur le côté.